मुरगांव पत्तन न्यास समुद्री विभाग

सं.सं.: डीसी/एस(21)/2019/01

दिनांक: 07/05/2019

हारबर नोटिस सं..01/2019

सभी संबंधितों को सूचित किया जाता है कि एमपीटी हारबर में घाट लगाए गए मोटर टैंकरों के लिए हवा की गति के मापदंड निम्नानुसार हैं:

ब्यूफोर्ट स्केल / सीमेन का वर्णन हवा की गति (समुद्री मील)) संचालन पर प्रभाव * जहाज सुविधाएं 0 शांत 00-01 ————————————————————————————————————					
0 शांत 00-01		ब्यूफोर्ट स्केल / सीमेन	हवा की गति	संचालन पर प्रभाव *	
1 लाइट एयर 01-03 2 लाइट हवा 04-06 3 कोमल हवा 07-10 4 मॉडरेट हवा 11-16 5 ताजा हवा 17-21 6 मजबूत हवा 22-27 बिधँग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लैश किया, 11 तूफान 56-63		का वर्णन		जहाज सु	विधाएं
2 लाइट हवा 04-06 3 कोमल हवा 07-10 4 मॉडरेट हवा 11-16 5 ताजा हवा 17-21 6 मजबूत हवा 22-27 बिधँग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा करेत संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध किया,क्रेन को लेश जाता है। किया.	0	शांत •	00-01		
3 कोमल हवा 07-10 4 मॉडरेट हवा 11-16 5 ताजा हवा 17-21 6 मजबूत हवा 22-27 बर्थिंग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध किया,क्रेन को लेश किया, 11 तूफान 56-63	1	लाइट एयर	01-03		
4 मॉडरेट हवा 11-16 5 ताजा हवा 17-21 6 मजबूत हवा 22-27 बर्थिंग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूिरंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा जाता है। 11 तूफान 56-63	2	लाइट हवा	04-06		
5 ताजा हवा 17-21 6 मजबूत हवा 22-27 बर्धिंग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध किया,क्रेन को लैश किया, 11 तूफान 56-63	3	कोमल हवा	07-10		
6 मजबूत हवा 22-27 बिधँग सीमा क्रेन संचालन बंद 7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा जाता है। किया,क्रेन को लैश किया.	4	मॉडरेट हवा	11-16		
7 नियर गेल 28-33 टगबोट सीमा 8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध किया,क्रेन को लैश किया,क्रेन को लैश किया. 11 तूफान 56-63	5	ताजा हवा	17-21		
8 ताजा आंधी 34-40 फेरी संचालन बंद लदान आर्मस को अलग किया 9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लेश जाता है। किया.	6	मजबूत हवा	22-27	बर्थिंग सीमा	क्रेन संचालन बंद
9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लेश जाता है। किया.	7	नियर गेल	28-33		
9 मजबूत आंधी 41-47 इमरजेंसी मूरिंग लाइन 10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लेश जाता है। किया.	8	ताजा आंधी	34-40	फेरी संचालन बंद	लदान आर्मस को
10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लैश जाता है। किया.					अलग किया
10 पूरी आंधी 48-55 बड़े जहाजों को सुविधाओं का प्रबंध समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लैश जाता है। 11 त्फान 56-63	9	मजबूत आंधी	41-47	इमरजेंसी मूरिंग	Section 1
समुद्र में भेजा किया,क्रेन को लैश जाता है। किया.					
जाता है। किया. 11 त्फान 56-63	10	पूरी आंधी	48-55		
11 त्फान 56-63				समुद्र में भेजा	किया,क्रेन को लैश
10 04.74				जाता है।	किया.
10 04.74			50.00		
12 त्र्फान 64-71		त्फान			
	12	त्फान	64-71		

* मात्र हवा के कारण, उजागर स्थानों पर तरंग कार्रवाई से अधिक सीमाएं हो सकती हैं।

(कप्तान अरुण कुमार) हारबर मास्टर

MORMUGAO PORT TRUST **MARINE DEPARTMENT**

Ref. No: DC/S(21)/2019/01

Dated:07/05/2019

HARBOUR NOTICE NO.1 /2019

All concerned are hereby informed that the wind speed criteria for motor tankers berthed in MPT Harbour is as follows:

	Beaufort Scale/	Wind speed	Effect on Operations*		
	Seamen's description	(Knots)	Vessel	Facilities	
0	Calm	00-01			
1	Light Air	01-03			
2	Light Breeze	04-06			
3	Gentle Breeze	07-10			
4	Moderate Breeze	11-16			
5	Fresh Breeze	17-21			
6	Strong Breeze	22-27	Berthing limit	Crane operations cease	
7	Near gale	28-33	Tugboat limit		
8	Fresh gale	34-40	Ferry operations cease	Loading arms disconnected	
9	Strong gale	41-47	Emergency mooring lines		
10	Whole gale	48-55	Larger vessels put to sea	Facilities secured cranes lashed, etc.	
11	Storm	56-63			
12	Hurricane	64-71			

*Because of wind alone, wave action at exposed locations may result in greater limitations.

> (Capt. Arun Kumar) Harbour Master

To,

All Shipping Agents

2. The President, Mormugao Fishing Trawlers Association.

3. The President Barge Owners Association.

The President, Mormugao Passenger Launch Owners Association
 Fisheries Survey of India, Bogda, Mormugao.

c.c: Chairman's table.

c.c: Dy. Chairman's table

c.c: DC

c.c: Communication Officer :- Please advise Signaller-cum-RTO to inform the above message to all the ships calling at this Port and proper entries should be made in the Shipping Log Book.

c.c: Asst. Director (P&MS)/Commandant, CISF/CE/CME/TM